(SRI H. SIDDAVEERAPPA.)

Collections during the periods of the several General Managers of the Government Road Transport Department.

	Period		Year	Gross collection	Mileage
	From	To			
Sriyuts—				Rs.	Rs.
K. M. Narasimhiah ..	24-7-1948	18-4-1949	1948-49	13,17,163	18,13,340
D. Venkataswamy ..	18-4-1949	30-6-1949			(from October 1948)
D. Venkataswamy ..	1-7-1949	18-2-1950	1949-50	22,52,702	33,13,155
N. Puttarangaswamy ..	19-2-1950	31-3-1950			
N. Puttarangaswamy ..	1-4-1950	11-12-1950	1950-51	32,85,318	48,00,773
A. S. Khaleel ..	11-12-1950	31-3-1951			
A. S. Khaleel ..	1-4-1951	31-3-1952	1951-52	34,00,,004	38,33,068
A. S. Khaleel ..	1-4-1952	19-5-1952	1952-53	30,14,906 (to end of Jany. 1953)	34,41,752 (to end of Jany. 1953)
A. N. Anantharamaiya ..	19-5-1952				

Q.—535. Sri B. N. BORANNA GOWDA (Belur).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the existing number of busses in the Mysore Government Road Transport Department;

(*b*) the number of buses actually running at present;

(*c*) the number of buses newly purchased during 1952-53;

(*d*) the number of buses previously purchased that have become useless;

(*e*) the reasons for such condition?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(*a*) 179.

(*b*) 98 (actually on the roads).

(*c*) Nil.

(*d*) 33.

(*e*) They have outlived their lives.

Q.—631. Sri D. R. KARI GOWDA (Hassan Taluk).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the initial capital which the Government have provided for the Road Transport Department;

(*b*) the net income derived each year from the Road Transport Department;

(*c*) the total capital of the Road Transport Department at present?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(*a*) Rs. 17,90,770.

	Net Receipts.
	Rs.
(*b*) 1948-49	.. 2,64,214
1949-50	.. 2,65,749
1950-51	.. 23,104
1951-52	.. 55,263
1952-53	.. Accounts not yet audited.

(*c*) Rs. 30,36,758—Capital invested by Government.

Rs. 6,87,624—Capital expenditure incurred out of the Depreciation Reserve.

Rs. 37,24,382—Total investment to end of January 1953.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನರು ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಮೊನ್ನೆ ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಜ್ಞಾಪಕ, about 200 people are working.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಹೇಳಬಹುದು. Monthly recurring expenditure. At the moment I have not got the figures.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಬಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಎಲ್ಲ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಅಲ್ಲೇ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Almost all the major repairs are attended to there and we have installed one of the up-to-date machines required for overhauling machines.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಂಡಾಗ ಬಾಡಿಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲೇ ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಇನ್ನೂ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ವೆಚ್ಚಮಾಡಿ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪ್ ಏರ್ಪಡಿಸಿ, ಬೇರೆ ಕಡೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯಾದ ನೀತಿಯಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಯೋಚನೆಮಾಡುತ್ತೇವೆ; ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ, ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಹಳೆಯ ಚ್ಯೆರುಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್.

Sri G. SHIVAPPA.—Does the Government know that even that thing was got done at some other workshop?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—It is a question of expansion. ಇನ್ನೂ ಕಳೆದ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ. ಹೊಸ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪು. ನಮ್ಮ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್, ಟರ್ಗೆ ಏನೇನು ಬೇಕೋ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲೇ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸ್ಪೇರ್‌ಪಾರ್ಟುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಸ್ಪೇರ್ಸ್ ಪರ್‌ಚೇಸ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಒಪ್ಪಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ತರಿಸುತ್ತೇವೆ.

Sri V. M. MASCARENHAS.—Does the Government Road Transport workshop undertake only the works of Road Transport Department or any other work also?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—At the moment we are confined to Government Road Transport buses.

Sri V. M. MASCARENHAS.—In view of the fact that there are a number of lorries owned by other Government Departments, why cannot this workshop be extended so as to attend to the repairs of vehicles owned by other Government Departments?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Government will bear in mind the suggestion of the Hon'ble Member.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ವರ್ಕ್‌ಷಾಪಿಗೆ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ ಇದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಆ ಕಟ್ಟಡ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಆಕ್ಟಿಗೆ ವಿರೋಧವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಈಗಿನ ಕಟ್ಟಡ ಬಹಳ ಚಿಕ್ಕದೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸಾಕಾದಷ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಕ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 33 ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರದೆ ನಿಂತುಹೋಗಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಇವು ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಓಡಿ ಆ ಮೇಲೆ ನಿಂತಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈ 33 ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಒಂದೇ ಸಾರಿ ನಿಂತುಹೋಗಿಲ್ಲ. 1949ನೆಯ ಇಸವಿ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರಿನಲ್ಲಿ 2, 1950 ಮೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ 1, ಜೂಕ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ 1, ಜುಲೈನಲ್ಲಿ 2, ಹೀಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಾಲಗಳಲ್ಲಿ ನಿಂತುಹೋಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಕ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—1950ರಲ್ಲಿ ನಿಂತಿವೆ ಎಂದರೆ ಒಂದೇ ಒಂದು ವರ್ಷ ಮಾತ್ರ ಓಡಿವೆ. ಇಷ್ಟು ಬೇಗ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಲು ಕಾರಣವೇನು?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Due to some major accidents, the buses have become unserviceable.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಕ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲದೆ ನಿಂತಿರುವ ಈ 33 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲದೇಯಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾರಬೇಕೆಂಬ ಏರ್ಪಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಕ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಟ್ಟು ನೇಮಕಮಾಡುತ್ತೀರೊ ಅಥವಾ ಸುಮ್ಮನೆ ನೇಮಕಮಾಡುತ್ತೀರೊ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Our I.A.S. officers are able to manage the department.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಒಂದು ಸಾರಿ ಸಾಯಂಕಾಲ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಭೇಟಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಹೋಗಿದ್ದೇನೆ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಸ್ಪೇರ್ ರೂಮಿಗೆ ಬೀಗ ಹಾಕದೆ, ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಸುಮ್ಮನೆ ಒಂದು ರೂಮಿನಲ್ಲಿ ಬಿಸಾಡಿರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಲೆಕ್ಕ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಬೀಗಹಾಕದೇಯಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I have seen every part of it. I claim to have a better knowledge than the Hon'ble Member himself, and refute his allegations.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಶಂಕರಗೌಡ.—ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಟೋಮೊಬೈಲ್ಸ್ ಕೂಡ ತಯಾರುಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆ! (ನಗು!)

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—They are capable of doing every service under the Sun.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರುಗಳನ್ನು ಪದೇಪದೇ ಬದಲಾಯಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—That depends on the exigencies of service.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಪೆಟ್ರೋಲಿಗೆ ಏನು ಮಾಡತ್ತೀರಿ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲೇ 'ಬಂಕ್' ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ!

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Mysore! I am sorry I have not got one specially for Mysore.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಸ್ಪೇರ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ವಾರಕ್ಕೊಂದು ದಿವಸ ಗಾಡಿಗೂ ಡ್ರೈವರಿಗೂ ರಜಾ ಕೊಡಬೇಕು. ಈ ರೀತಿ ಸರಾಸರಿ 18-19 ದಿವಸಕ್ಕೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಮೇಜರ್ accidents ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ನಾಲ್ಕೈದಿವೆ. At the moment, we are working at very great pressure.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಒಟ್ಟು 179ರಲ್ಲಿ 98 ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ, 33 ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿ ನಿಂತಿವೆ: 48 ಉಳಿಯುತ್ತವೆ. ಇವಿಷ್ಟೂ ಸ್ಪೇರ್ ಬಸ್‌ಗಳೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದೆ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹಾಗಾಗುವುದಿಲ್ಲ. As I have told you, once in a week every bus must have rest including the driver and all that. ಆಮೇಲೆ, ಏಳೆಂಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. As a matter of fact, no bus has been left unused.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Has it come to the notice of Government that there is overloading in Government Road Transport buses?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—No, Sir.

Sri H. C .LINGA REDDY.—Has it come to the notice of the Government that the conductors and the drivers are allowing some overloading in the buses on the ground that Government have permitted them ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Government have not officially permitted overloading.

Sri H. C .LINGA REDDY.—Has it come to the notice of the Government that an overload of ten passengers is allowed in Government buses on so many routes?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—As I have already submitted, I am not aware of that.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಜಿ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಈ ಓವರ್‌ಲೋಡನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ 30 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ 34 ಸೀಟುಗಳಿರುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಜಿ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಅವುಗಳನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ರಸ್ತೆಯಮೇಲೆ ಬಿಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಅಯ್ಯಂಗಾರ್.—ಈ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಾವು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—According to rules and regulations.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಐಯ್ಯಂಗಾರ್.—ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ, ಹೇಗೆ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—According to the rules under which we have to purchase There is the Stores Purchase Committee. We will see that all the rules are adhered to.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜೇಶ್ವರಮೂರ್ತಿ.—ಆ ಜೀವ ಹಾರಿ ಹೋಗಿರತಕ್ಕ 33 ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷ ಕಾಲ ಬದುಕಿದ್ದವು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಪರಮಾತ್ಮನ ಇಚ್ಛೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಕಾಲ ಬದುಕಬೇಕೆಂದಿತ್ತೋ ಅಷ್ಟು ವರ್ಷ ಕಾಲ ಅವು ಬದುಕಿದ್ದವು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜೇಶ್ವರಮೂರ್ತಿ.—ಹಾಗೆ ಅವು ಬದುಕಿರಲು ಪರಮಾತ್ಮನ ಇಚ್ಛೆಯೋ ಅಥವಾ ಅವುಗಳನ್ನು

ನಡೆಸತಕ್ಕ ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳ ಇಚ್ಛೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಚರಾಚರ ವಸ್ತುಗಳೆ ರಡೂ ಸೇರಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ ಹನುಮಯ್ಯ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ವರ್ಕ್ ಷಾಪುಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ಅವು ರಾತ್ರಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತವೊ ಅಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ,—ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಈಗ ಪರಿ ಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಚಿತ್ರ ದುರ್ಗ ಈ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಆಲೋ ಚನೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಕೆಟ್ಟುಹೋದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗತಿಯೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗದ ಹಾಗೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಕೆಟ್ಟು ಹೋದರೆ ಅದನ್ನು ಅಲ್ಲೇ ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯ ವಾದ ಸಾಮಾನೂ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನೂ kit box ಮತ್ತು spare partsಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. Any number of shuttles will be plying in the monopoly routes.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್—ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ನುರಿತ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳನ್ನೂ ಇಡು ವಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ ವಿಷಯಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಯೇ ಇದನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—ಈ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕೆಲವು ಜನ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಅವರೆಲ್ಲರನ್ನೂ ಪುನಃ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ ? ಹಾಗೆ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲವೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—We have appointed a committee consisting of drivers and conductors themselves.

ಒಂದು ಸಮಿತಿ ಇದೆ. ಅವರು ಯಾರನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅಂಥವರಿಗೆ ಒಂದು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಆ ಸಮಿತಿಯ ನಲಹೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—48-49ರಲ್ಲಿ ಇದರ ನಿವ್ವಳ ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಬಂದಿರುವುದು ಎಷ್ಟು ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The Hon'ble Member was not present. I have given all these figures on previous two occasions. I may tell you that there has been, in all, more than six lakhs net profit ever since the inception of this department.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ತಾವು ಯಾವುದರ ಮೇಲೆ ಈ ಇಪ್ಪತ್ತು ಮೂರು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಲಾಭ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ?

Mr. SPEAKER.—There is the answer to Q. 631.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—23 ಸಾವಿರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ 5% ಹೇಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—1952–53ರಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಇನ್ನೂ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಈ ಕಂಪೆನಿಯ ಕೆಲಸ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಲುಕ್ಸಾನಿನ ಮೇಲೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ —ಒಂದು ಲಕ್ಷ ನಿವ್ವಳ ನಫೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಲುಕ್ಸಾನಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಮಾ ಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ. —ತಮ್ಮ ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಖರ್ಚು, ಬರುವ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ ದರೆ ತಮ್ಮ ಕಂಪೆನಿಗೆ ಶೇಕಡ 3 ಲಾಭ ಬರುತ್ತೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದೇ, ಮತ್ತು ಇದರ ಕೆಲಸ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—To the best of my knowledge it is progressing well.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಈ ಉದ್ಯಮವನ್ನು ತಾವು ಒಂದು ಲಾಭದಾಯಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಜನರಿಗೆಸೌಕರ್ಯ ನೀಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿ ಯಿಂದ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಎರಡು ದೃಷ್ಟಿಗಳಿಂದಲೂ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಇದರಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಲಾಭ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲವಲ್ಲವೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The primary consideration is facilities to the travelling public and the secondary consideration is the monetary aspect. Both are satisfactory.

ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸರಿಯಾಗಿದೆ. ಕೆಲಸ ತೃಪ್ತಿ ಕರವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಎಷ್ಟು ಲಾಭ ಬರಬೇಕೋ ಅಷ್ಟೂ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ತಾವು ತಂದಿರುವ ಸಾಲದ ಬಡ್ಡಿ ದರವೇನು ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ತಾವು ತರತಕ್ಕ ಬಡ್ಡಿ ದರ ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬಂದಾಗ ತಾನೇ ತಾವು ಅದನ್ನು ಲಾಭ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು.

Sri H. SIDDEVEERAPPA.—I cannot answer it in that way. What I have been saying there is no loss. It has been working very satisfactorily and it has got great prospects.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಇದರಿಂದ ಇದು ಲುಕ್ಸಾ ನಿನ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗು ವುದಿಲ್ಲವೇ ?

Mr. SPEAKER.—The percentage may be low during a particular year.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—3% ಆದಾಯ ಬರುತ್ತಿದೆ ಯೆಂದು ಹೇಳಿ 6% ಬಡ್ಡಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದು ಲುಕ್ಸಾನಿನ ಬದುಕಲ್ಲವೇ ?

Mr. SPEAKER.—There is the figure.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕೈಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಂಥಾ ನಿದರ್ಶನಗಳು ಇದ್ದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ತಾವು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ನ ದುಡ್ಡು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡದಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ಬಂದಿದ್ದವು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲಗೌಡ.—ತಾವು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳೆರಡೂ ಓಡುತ್ತಿವೆಯಲ್ಲವೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—We have given some facilities to the private bus owners so that the period of transition may be as smooth as possible.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲಗೌಡ.—ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಏಜೆಂಟರುಗಳು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬುಕ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ನಿಗಾ ಕೊಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—1948ರಿಂದೀಚೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ?

Mr. SPEAKER.—It has been answered.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಹಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಅವು ಸುಮಾರು ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಓಡಿವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್. 79 ಬಸ್ಸುಗಳು ಫುಲ್ ಡಿಪ್ರಿಸಿಯೇಷನ್ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕೂಟ್ಟಿವೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿವೆ.

Sri L. SIDDAPPA.—What is the depreciation ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The depreciation is Rs. 22,42,200. I may bring to the notice of the Hon'ble Member who was eager to know whether it was working at a loss or profit, that so far we have invested Rs. 36,19,437 and to-day our assets are Rs. 45,03,294 and within a period of four years we have given employment for nearly 700 people. We have increased our assets by nine lakhs. You may draw your own inference whether it is working at a profit or loss.

Sri L. SIDDAPPA.—Does your asset include the depreciation amount also ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸಿಟಿ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇತರ ಕಡೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡಿರುವ ಹಾಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

Mr. SPEAKER.—He has already answered the other day that it is under consideration.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ರಾತ್ರಿ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತವೋ ಅಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಿಕ್ಕೆ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸತಕ್ಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳಿಗೆ ತಂಗುವುದಕ್ಕೆ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸತಕ್ಕ ಏರ್ಪಾಡನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಈ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಲ್ಲವೋ ಅಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ 53-54ನೆಯ ಸಾಲಿಗೆ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಪ್ರಯಾಣೀಕರುಗಳಿಗೂ ಹಾಗೂ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಮಾಡದೆಹೋದರೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿ ಪ್ರಯಾಣೀಕರುಗಳಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಕೆಲವುಕಡೆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೋ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಡ್ರೈವರುಗಳನ್ನೂ, ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನೂ ಅವರ ಅನುಭವ, ಪರಿಶ್ರಮವನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

Sri K. S. VASAN.—Will the Government be pleased to institute a scheme of profit sharing for the workers ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice to answer that question.

Sri J. MOHAMED IMAM.—Was there not a provision to constitute high power committees to look after the management of road transport system ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice for that.

Sri J. MOHAMED IMAM.—Did not the Government make any assurance that they would examine this question of entrusting the management to a special committee?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I will examine it.

Sri J. MOHAMED IMAM.—Out of the depreciation fund how much has been drawn towards the purchase of buses?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—About Rs. 6 lakhs.

Sri J. MOHAMED IMAM.—So the remaining amount out of the depreciation fund is only Rs. 4 lakhs?

Mr. SPEAKER.—It is stated there, Rs. 6,87,000 and odd.

Sri J. MOHAMED IMAM.—Have the Government drawn up any programme of monopolising the other routes in the State?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—At the moment I am concentrating attention on the consolidation of the lines we have already taken and then think of the next.

Sri J. MOHAMED IMAM.—Have the Government compared their net income with the income derived from other States such as Hyderabad and Travancore and how does it stand?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I have not compared the incomes from the other States with ours, but I have compared our own incomes. Before monopoly, it was 165.5 pies; now it is 200.5 pies.

Sri J. MOHAMED IMAM.—Will the Government compare our income with the income derived by other States and find out whether we derive more income or less?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I will get it examined.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—1950-51, 1951-52 ರ ಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಬಂದಿರುವುದು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಳೆಯದಾಗುತ್ತಾ ಬಂದಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರಿಪೇರಿ ಚಾರ್ಜುಗಳು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—1947-48ರಲ್ಲಿ ಕೊಂಡವು ಆಗರೇ ಮೂರು ವರ್ಷಕ್ಕೇ ಹಳೆಯದಾಗುತ್ತವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಜೀವಮಾನ ಕಾಲ ಇಷ್ಟು ಎಂದಿದೆ. ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಾದರೆ ಹಳೆಯದೆಂದು ಅರ್ಥ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 5 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತವೆನ್ನುವುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಕೆಲಸಮಾಡಬಹುದು, ಆದರೆ ಸ್ಪೇರ್ ಪಾರ್ಟುಗಳ ಖರ್ಚು, ಟೈರುಗಳ ಖರ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, 1950-51, 1951-52ರಲ್ಲಿ ಸ್ಪೇರ್ ಪಾರ್ಟ್‌ಗಳ ಖರೀದಿ 200%—300% ನಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿಯಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಈ ವರ್ಷ ಸ್ಪೇರ್ ಪಾರ್ಟ್‌ಗಳ ಧಾರಣೆ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಇನ್ನೂ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಈ ವರ್ಷ ಲಾಭ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಗೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—It depends upon the necessity. ಒಂದುಸಾರಿ ಸ್ಪೇರ್‌ಪಾರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬೆಲೆ ಕೊಟ್ಟು ಹಾಕಬೇಕಾಗಿ ಬರಬಹುದು. ಅದು recurring ಖರ್ಚಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಒಟ್ಟು 179 ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುವು 98. ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ 48 ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಳೆಯವೇ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—98 ಬಸ್ಸುಗಳೇ ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಬಾಕಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಂತಿಲ್ಲ. Not a single bus is allowed to have rest.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—98 ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆಯೆಂದೂ, ಇನ್ನೂ 98 ಬಸ್ಸುಗಳು ಲೈಫ್ ಮೇಲಿವೆಯೆಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೂ 48 ಬಸ್ಸುಗಳು ಸ್ಪೇರ್ ಆಗಿ ಉಳಿದಿರುವಾಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತರಿಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯೇನು?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—There is necessity.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಹೊರಗಡೆಗೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವಾಗ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಹಾಕಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮುಗಿದುಹೋದರೆ ಇಂಥ ಕಂಪೆನಿಯವರಿಂದಲೇ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆರ್ಡರ್‌ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಇಂಥ ಕಂಪೆನಿಯವರಿಂದಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಹೊರಗಡೆ accounts ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ accounts ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೋ ಅಲ್ಲಿ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ನಾರಾಯಣಶೆಟ್ಟರ ಹತ್ತಿರ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಚೆಗೆ ಅವರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ವೆಂಕಟಸ್ವಾಮಿಯವರಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್‌ರವರು ಬದಲಾವಣೆಯಾದ ತಕ್ಷಣ ಈ ರೀತಿ ನಾರಾಯಣಭಟ್ಟರನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ವೆಂಕಟಸ್ವಾಮಿಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I will examine it.

Sri R. ANANTARAMAN.—How many dismissed persons were reinstated?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice.

Sri R. ANANTARAMAN.—Will the Government give priority in reappointing them?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—If there are vacancies and if only they are found fit and if the Committee can condone their mistakes.

Supplies to McGann Hospital, Shimoga in 1952-53.

Q.—263. Sri S. R. NAGAPPA SETTY (Shimoga).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) how many contractors had tendered their quotations to supply materials and food products to the McGann Hospital, Shimoga, in the year 1952-53;

(*b*) what the articles and food products required are and the lowest rates quoted in the accepted tender for sugar, coffee powder, butter, eggs milk, oranges and other things;

(*c*) who the tender accepting authority is;

(*d*) whether Government change the rates when the lowest tender is accpted?

A.—Sri T. CHANNIAH (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(*a*) Four.

(*b*) A list of Diet articles and Hospital necessaries required for the Hospital and the rates quoted by the accepted tenderer in respect of each item including sugar, coffee powder, butter, eggs, milk, oranges is noted below.

(*c*) Government.

(*d*) Yes; especially when it is patent that there is some clerical error.

[*Vide* reply to clause (*b*)].

No.	*Articles*	*Rate quoted by the accepted tenderer.* Rs. a. p.
1	Indian Diet ..	0 6 0
2	Mixed Diet ..	0 6 6
3	Chicken Broth ..	0 8 0
4	Mutton Broth ..	0 0 6
	"B" EXTRAS.	
1	Mutton without bones—Lb. ..	0 8 0
2	Sugar (Mandya) Lb. ..	0 4 0
3	Arrowroot—Lb. ..	0 4 0
4	Biscuits (Butter) (Local)—Lb. ..	0 4 0
5	Butter ..	0 8 0
6	Barley, I Quality —Lb. ..	0 2 0
7	Coffee Powder (Peaberry, I Quality)—Lb. ..	1 0 0
8	Chapaties (Wheat flour 2 ozs., Ghee ½ oz.)—No.	0 2 0
9	Bread, I Quality Lb. ..	0 7 0
10	Eggs,, big size, each—No. ..	0 0 3 *0 2 6
11	Firewood (well dried and split) Md. ..	0 1 0
12	Liver—Lb. ..	0 8 0
13	Limes, big size, well riped—No. ..	0 2 0
14	Oranges, large size No. ..	0 3 0
15	Plantains (Rasabale—No. ..	0 1 0
16	Butter-milk—Pts.	0 1 0
17	Rice (Coimbatore sanna I Quality) ..	0 3 0
18	Soda splits—No. ..	0 1 0
19	Sago ..	0 8 0
20	Tea, K. T. Orange Pekoe—Lb. ..	1 0 0

---

* Annas two and pies six—*Vide* G. O. No. M. 21774-5—Med. 16-52-17, dated 17th January 1953.